

Anti - Blitz damit's nicht blitzt bzw. kracht wenn man den Antriebsakku an den Regler anschließt.

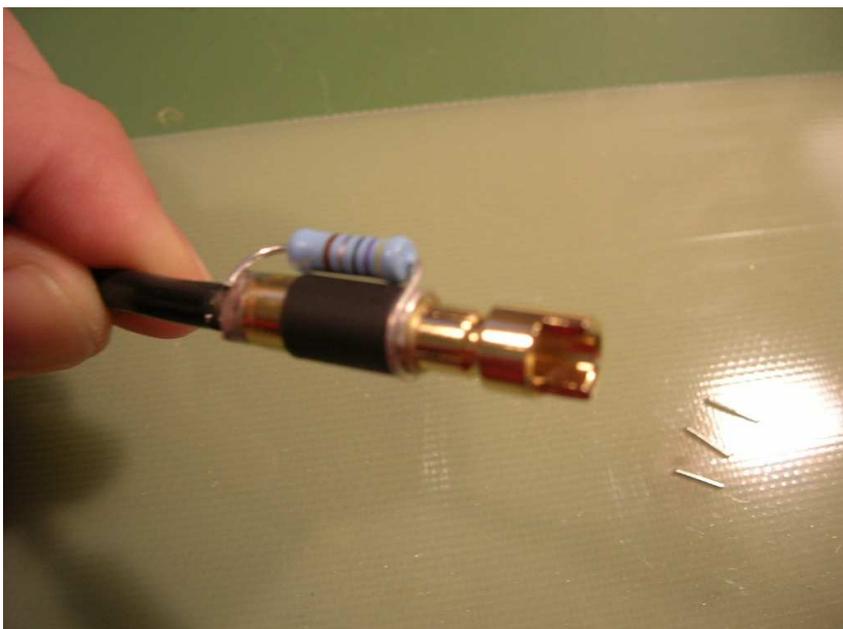
Benötigte Bauteile:

- Goldkontaktbuchse
- 4,7 Ohm Widerstand (0,5-1W)
- Schrumpfschlauch

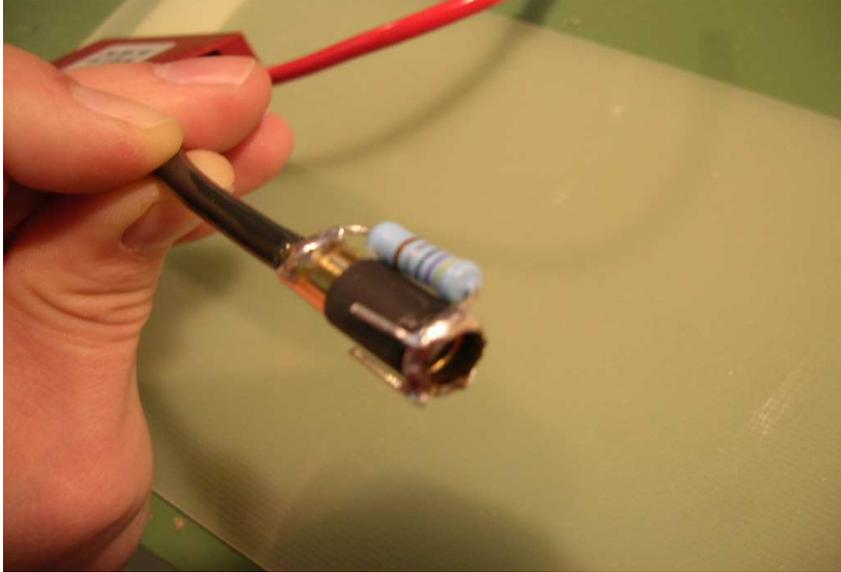
1.) Von einem Goldkontaktstecker wird eine Scheibe von ca. 1-2mm Breite abgetrennt, sauber entgratet und mit dem 4,7 Ohm Widerstand verlötet.



2.) An die Goldkontaktbuchse des Reglers (bei meinem Beispiel der schwarze Minuskontakt) wird ein Schrumpfschlauch angebracht. Hierbei ist darauf zu achten dass der Schrumpfschlauch die Buchse vorne umschließt, jedoch nicht in die Öffnung hineinragt.



3.) Anschließend wird die vorhin gebastelte Scheibe vor der Buchse positioniert (funktioniert am besten bei eingestecktem Stecker) und der Widerstand hinten an der Goldkontaktbuchse verlötet. Man kann zusätzlich einige kleine Drahtstücke an der Scheibe verlöten damit die Scheibe beim Abziehen des Steckers nicht nach vorne gebogen wird.



4.) Zuletzt wird das Ganze noch mal mit einem Schrumpfschlauch eingeschrumpft - fertig.



Sinn der Übung?

Beim Einstecken stellt der Stecker zuerst über den Ring einen Kontakt zum Regler her. Da der Ring über den Widerstand mit dem Regler verbunden ist wird der Strom begrenzt und das lästige Steckerblitzen entfällt.

Bauanleitung von Kopf Christian